profu

Alla pratar el – Vad händer med biogasen?

Ebba Löfblad, Profu

SYSAV ÖRESUNDS KRAFT VASYD energi Vi är i ledningen e·on BORÅS ENERGI OCH MILJÖ Ingår i Borås Stadshus AB

Elbussar kommer på bred front

Elbussarna tar över

“Elfordon är framtiden”

Antalet elbussar väntas öka kraftigt

Volvo ska pumpa ut elbilar

Framtidens kollektivtrafik med fokus på elbussar

profu

Osäker framtid för biogasen trots bättre tillgång

Västerås kan få elbussar istället för biogasbussar

Borås Energi blir av med viktig kund

Växjö kan byta biogas mot el

" - Hela infrastrukturen för biogas i Skåne riskerar att raseras,

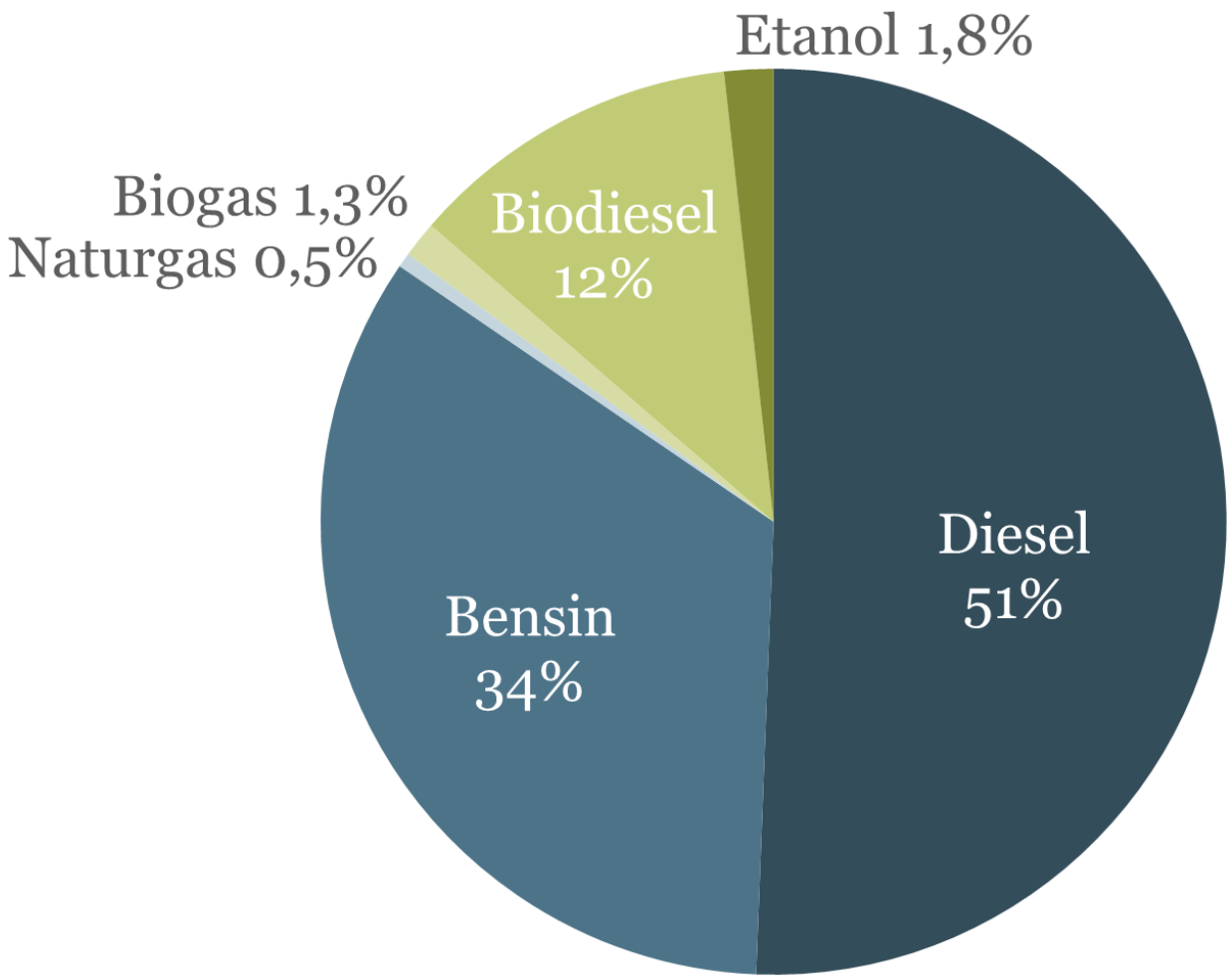
säger NSR:s VD Kim Olsson.

Skånsk biogas i hård konkurrens med el

Jönköping avvecklar miljonslukande biogas

Inrikes vägtransporter

88 TWh, varav förnybara ca 15 %



Källa: SPBI, 2016

I posten Biodiesel ingår HVO, RME/FAME.

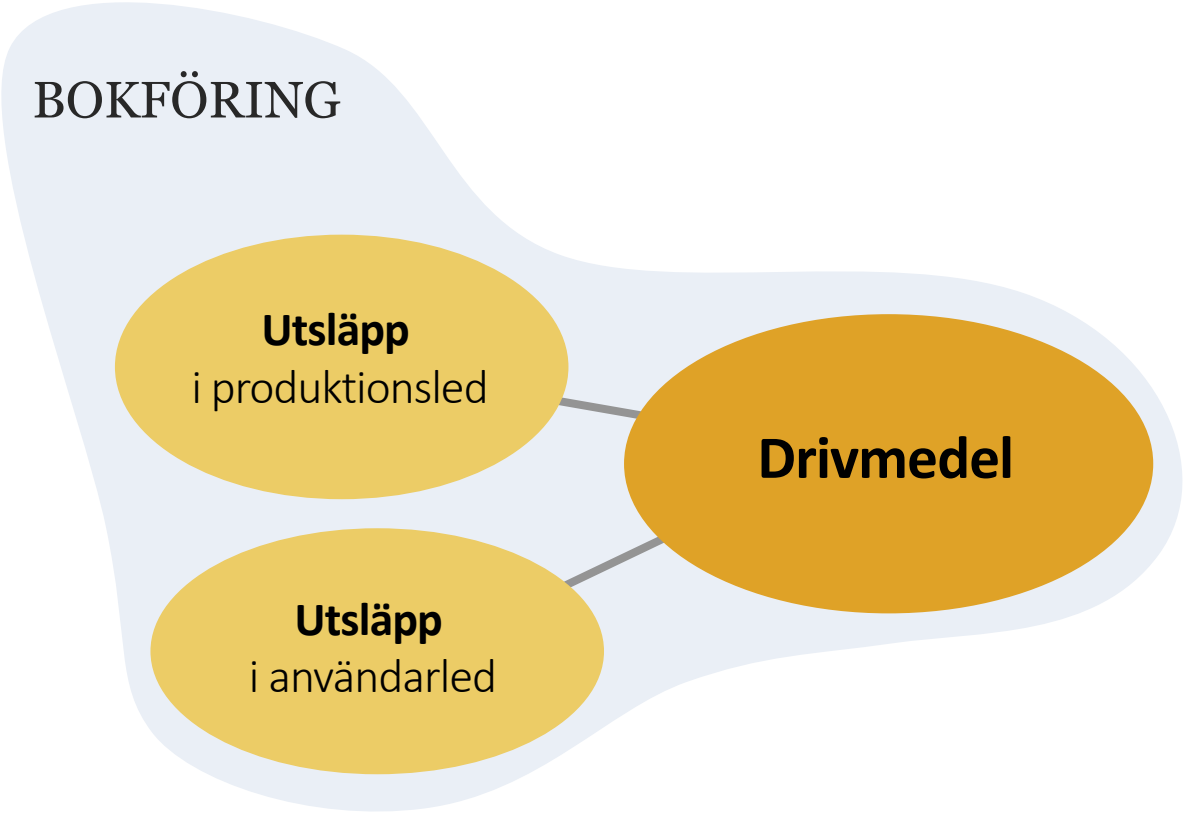
Men, var är elen?

Den utgör ca 0,03 %

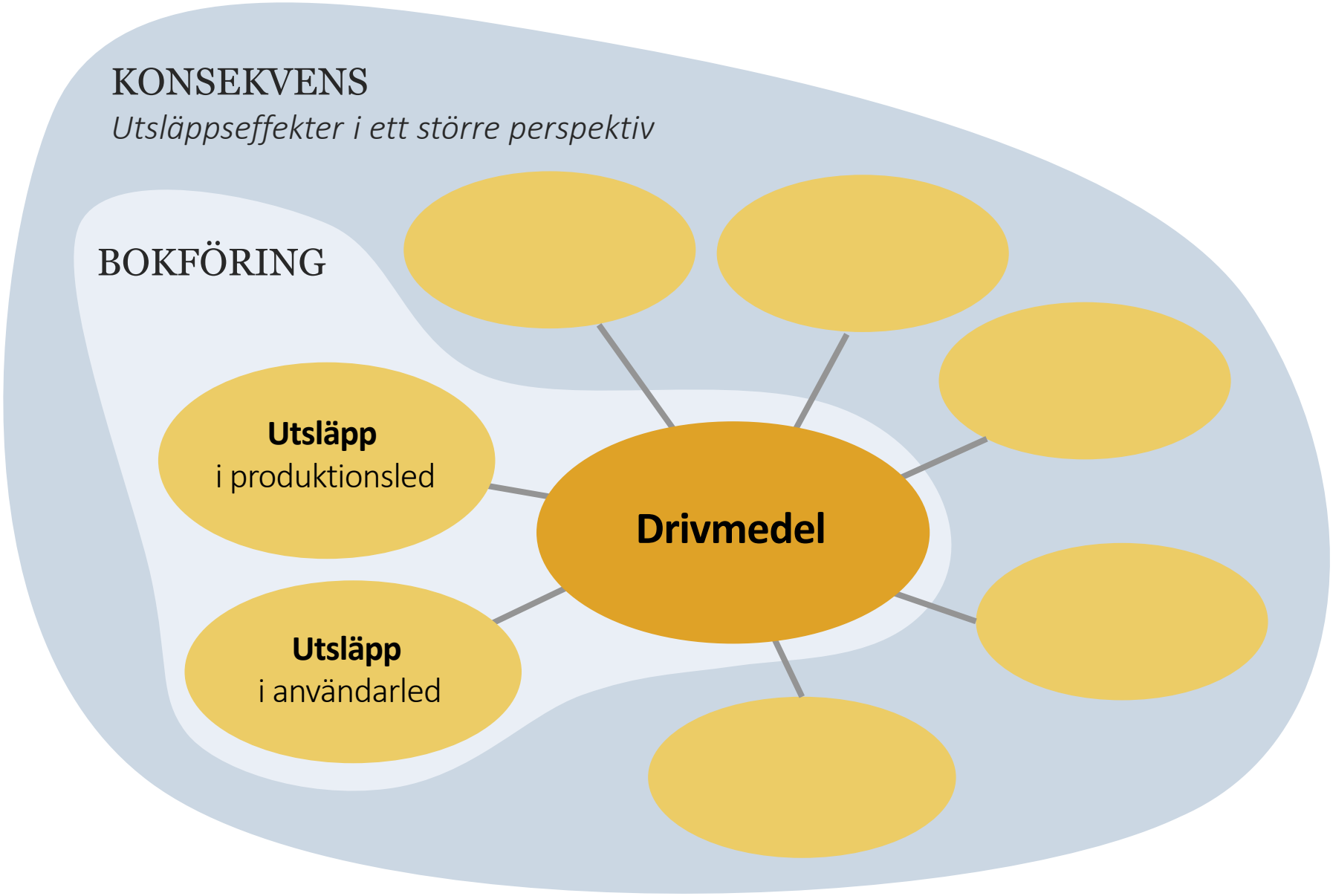
Av Sveriges ca 13 900 bussar:
ca 2 400 st gasbussar
ca 40 st elbussar

Jämförelse av olika drivmedels klimatpåverkan

Vikten av att använda rätt metod



Vikten av att använda rätt metod



Minst
klimatpåverkan

Störst
klimatpåverkan

KONSEKVENS	BOKFÖRING
Biogas	El
Biodiesel (HVO)	Biodiesel (HVO)
Biodiesel (RME)	
	Biogas
El	Biodiesel (RME)
Diesel	Diesel

profu

Konsekvensmetoden visar **elens verkliga klimatpåverkan** och räknar in **biogasens hela klimatnytta**.

Några slutsatser från studierna…

- **Alla** alternativa drivmedel **behövs** – **alla ersätter fossila drivmedel**!
- **Råvaran** spelar en **betydande roll** för driv-medlets klimatpåverkan.
- De **bidrar alla** till utsläppsminskningar.

Med nuvarande marknads-förutsättningar **överlever inte biogasproduktionen** ekonomiskt utan intäkterna från fordonsgasen.

profu

?

profu

Ebba Löfblad
ebba.lofblad@profu.se
070-474 90 23
www.profu.se